

Погружной шламовый насос JS 15

SULZER

Спецификация

Электрический погружной насос.

Максимальное погружение: 20 м. Класс защиты IP 68.

Максимальная температура перекачиваемой среды при максимальной мощности и продолжительной работе 40°C.

Максимальная плотность среды 1100 кг/м³. pH среды 5-8.

Свободный проход частиц: Ø 40 мм.

Максимальное количество запусков 30/час.

При максимальном диаметре рабочего колеса, двигатель необходимо погружать в жидкость полностью или хотя бы наполовину. (Насос может работать в "лежачем" положении).

JS 15 D/DKS* -114** 3-х фазный

JS 15 D/DKS* -126 3-х фазный

* опция: встроенный поплавковый переключатель 500 В

** диаметр рабочего колеса для низкого уровня воды или периодического сухого хода.

Электродвигатель

3-фазный типа "белочья клетка", 50 Гц.

Эксплуатационный коэффициент 1.1. Класс изоляции F.

Номинальная мощность P₂: 1,4 кВт. Скорость: 2800 об/мин.

D.O.L. запуск с помощью встроенного контактора.

η: 80,6 (50 %), 79,9 (75 %), 76,5 (100 % нагрузка)

Напряжение, В	230	400	500
Номинальный ток, А	5,2	3,0	2,4

Силовой кабель

20 м типа H07RN8-F:

4 x 1,5 кв.мм.

Защита двигателя

Встроенный термический переключатель в обмотке статора (140°C, ±5).

Уплотнение вала

Двойное механическое уплотнение в масляной ванночке.

Первичное уплотнение: Карборунд - карборунд.

Вторичное уплотнение: Карборунд - карборунд.

Подшипники:

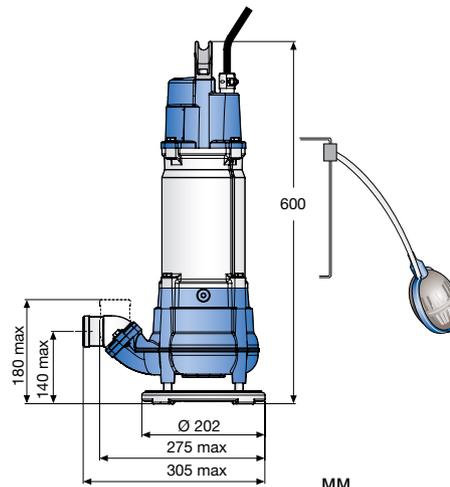
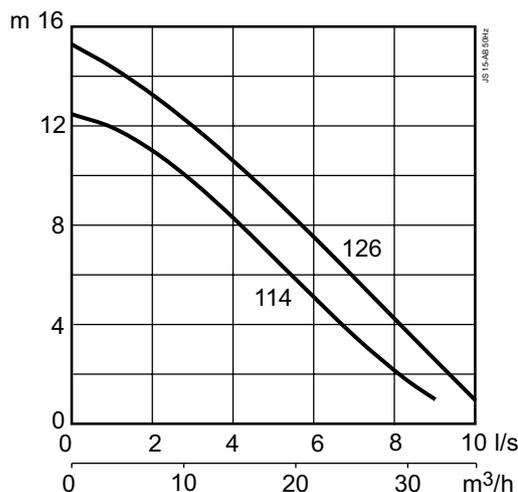
Верхний подшипник: Одинарный заглубленный шарикоподшипник.

Нижний подшипник: Двойной угловой контактный шарикоподшипник.

Соединение слива

2", 2 1/2", 3" (стандартное) шланговое соединение.

2", 2 1/2", 3" B.S.P. резьбовые соединения.



Вес

20 kg (без кабеля)

Опции и дополнительные устройства

Цинковые аноды. Поверхностный защитный слой.

Стартер и контрольные устройства. Флотационное кольцо.

Набор для ремонта. Соединение слива с дополнительными устройствами и шлангом.

Материалы

Описание	Материалы	EN	ASTM
Корпус двигателя	Алюминий	EN 1706:AC-43100	ASTM A1Si10mg
Крепежи	Нерж. сталь	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Вал ротора	Нерж. сталь	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Улитка и рабочее колесо	Чугун с графитом	1563:ENGJS-HB150	ASTM A536-80:60-40-18
О-кольца	Нитрильная резина		